



- LEGENDA – objekt SO 101
- CHODNÍK
Žulová deska 8-50cm
 - NOVĚ NAVRŽENÉ KAMENNÉ A BETONOVÉ OBRUBNÍKY
 - ZAŘÍZENÍ A ZALITÍ STYČNÉ SPÁRY
horká asfaltová zbitka
 - DVOULINKA
žulová drobná kasko 8/10 v bet. loži 20/25xK3
 - +12cm
 - CHODNÍKOVÁ RAMPA
–max. sklon 12,5%
 - OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ
vn=1,10m, pozinkové
trubky 84x5,3x2 dle ČSN 42 5715
–maximálně přifugovat
 - NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (‰)
s podélnými drážkami, přírodní
 - UMĚLÁ VODNÍ LINE
8-60cm
s podélnými drážkami, přírodní
 - STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat
mechanická ochrana kmene / bez ochrany
 - ROZHLÍDEKOVÉ TROJHELMKY
pro vn=50cm/h, D=35m
- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
 - VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
 - NAZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 7m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN ve správné SŽDC + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ SÍDLAČNÍ VEDENÍ + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
 - PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
 - PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
 - PODZEMNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:
- B1 NOVĚ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflektivní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
–velikost základní 2: trojhelma 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
- X STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
- V2 NOVĚ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TP II, HUADKÉ DLE TP70
- Světelné dopravní značky budou osazeny na osvětlovacích sloupcích o průměru 70 mm opatřených plastovými výškovými a osvětlovacími vlnovkami (12/15x11 300x300x300 v hloubce min. 500mm)
- Buňky umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení při jejich nové konstrukci nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou sříkavou s výškou sříkavky (většinou 1,10m) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nové konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do předchozího prostoru (prostoru pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane vlna sříkavky 1,10 m.
- V svislých sříkavkách, kde jsou umístěna zkušební bezpečnostní zařízení, je zůstává sloupky a nové konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěny za deformací sříkavky zkušebních bezpečnostních zařízení. /základní vlnovky/ Vlna uvedené značky se nevztahuje na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.
- Směrovací umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflektivní dopravní značky a reflektivní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektivní vlnovky působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 120 m, v obci přibližně 50 m.
- Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby bylo možno včas vlnit. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravní mřížce výjimečně 10 m.
- Umístění v kombinaci
Dopravní značky se na stejné (konstrukční) umístění symetricky pod sebou. Na jednom stupni (konstrukci) lze umístit pouze značky téhož typu/výšky.

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMÁŠ RAK
Třinecká 101, 390 01 Třebíč
tel: 746 619 719
fax: 746 619 720
e-mail: info@tomasrak.cz
web: www.tomasrak.cz

STAVBA: STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ
V ulici Ondřejovská, Pražská v Mnichovicích

SO 101
SITUACE ODVODNĚNÍ

STUPEN: PD
DATUM: 7/2018
ČÍSLO: 18.021
FORMÁT: A3
MĚŘÍTKO: 1:250
K.U.:
ČÍSLO PÁŘE: Mníchovské u Říčan

Č. VYKRESU: C.1.2.5a